

# 舗装補修 総合カタログ

— Ver.4 —



クイックシール



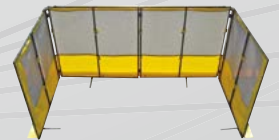
UK ロードマット



スーパーフレックス



ミニメルター 10



作柵

道路工事関連

<https://hoshin.co.jp/products/douro/>

# CONTENTS

## 一般用補修材



## プロ用補修材



## 道路工事作業用品



万能瀝青テープ

**クイックシール (6cm)** ..... 3・4

クイックシール(クラック補修用)

クイックシール(打ち継ぎ目用)

アスファルト接合補修材

**クイックスティック** ..... 5

アスファルト接合補修材

**UKアスファルトスネーク** ..... 5

アスファルト接合補修材

**クイックドット** ..... 6

タイヤ付着防止材

**デタック** ..... 6

2種混合クラックシール材

**シールファルト NEW** ..... 6

常温アスファルト補修材

**クイックパッチ** ..... 7

貼り付け型路面クラック補修材

**UKロードマット** ..... 8

貼り付け型道路補修材

**ストロングマット** ..... 8

加熱施工型注入目地材/加熱クラック注入材

**スーパフレックス** ..... 9

溶解釜・舗装クラック注入機兼用

**ミニメルター10** ..... 9

小規模パッチング補修材

**マスチックワン** ..... 10

コンクリート用溶解型弾性補修材

**テッククリートTBR** ..... 10

シール溶解釜・プレミックス溶解釜

**ミニメルター30** ..... 10

折りたたみ式 飛散防止ネット

**作柵 (サクサク)** ..... 11

高さ1.5mの大型タイプ/4分割ネットタイプ

伸縮式レーキ

**シモダトンボ 伸縮式** ..... 12

標準タイプ/標準タイプSP/ロングタイプ

アスファルト合材保温シート

**フナイUME合材シート** ..... 12

スプレー式プライムコート・タックコート剤

**ワンタッチコートNEW** ..... 12

アスファルト乳剤散布用噴霧器

**NKスプレーA** ..... 13

油吸着剤/土壌改良剤

**オイルゲーター** ..... 13

アスファルト洗浄剤

**アスファルトクリーン** ..... 13

デジタルアスファルト温度計

**AD-5601A/1215 (シース形)** ..... 13

メモリ機能付・防水デジタル温度計

**SK-1260 /アスファルト用先トリガセンサーSK-S106K** ..... 13

**各種補修材施工上の注意事項  
及び禁止事項(抜粋)** ..... 14

舗装面にそのまま直接張り付け、バーナーで簡単に密着

万能瀝青テープ

# クイックシール (6cm)

シールを貼って、表面を加熱し、簡単に補修することが可能です。

用途

- クラックシール材
- 止水材
- 目地材



## 6つの用途

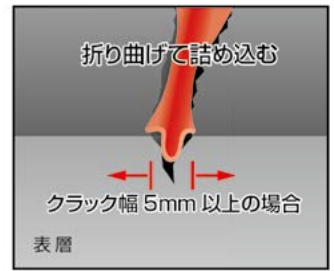
### 1 舗装クラック補修

プライマー不要



### 2 舗装クラック補修

1.6mmの厚みだから  
折り曲げが自由自在です



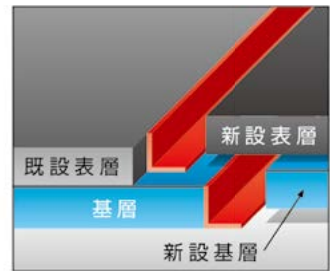
### 3 シールコート

乳剤の代替シール



### 4 舗装コールドジョイント止水

舗装打ち継ぎ目から  
クラックが生じにくい



### 5 クラック抑制

リフレクションクラック  
が生じにくい



### 6 橋梁端部止水

雨水の侵入を防ぎます



## クイックシール(クラック補修用) プライマー不要!

舗装のひび割れ補修を簡単に補修できます。  
クイックシールは、アスファルト舗装の3mmまでのひび割れを、シールを貼ってバーナーで表面を加熱し簡単に接着し補修可能です。\*1



- 製品仕様**
- 1巻のサイズ/幅6cm×厚1.6mm×15m
  - 1缶あたり15m×5巻入り
  - 付属品/粘着防止剤



## クイックシール(打ち継ぎ目用)

道路補修の打ち継ぎ目のジョイントに使用します。



- 製品仕様**
- 1巻のサイズ/幅6cm×厚1.6mm×15m
  - 1缶あたり15m×5巻入り



### 施工手順

※本製品は非常に耐水性の高い材質であるため、施工範囲にあるゴミや砂や埃等を掃除した後、ひび割れに水分が残っていない状態を確認して施工を行って下さい。水分やゴミは接着性と耐久性の低下を助長し、ひび割れに対する予防保全能力を低下させます。

#### 1 施工前

施工には、可能な限り前日が晴天で、路面が乾燥している日を選んでください。



#### 2 清掃と乾燥

ひび割れ周辺を清掃します。  
ひび割れ内部を清掃し、乾燥させます。



#### 3 シール

クイックシールをひび割れの上からオーバーバンドし、ひび割れの周囲から施工箇所の保護を行います。粘着面を舗装のひび割れの上に貼り、ローラーや踏付け等により圧着後、剥離紙を剥がして貼り付けてください。



#### 4 完成

仕上げは、ガスバーナーで炙り、路面となじませていきます。路面の凹凸が浮き上がれば密着しています。縁の定着には特に注意してください。早期交通解放が必要な場合は粘着防止剤の使用をお勧めします。



\*1...5mm以上10mm未満のクラックには、クイックスティックを施工した後、クイックシールの施工を行います。クイックスティックを深部まで浸透させて、クイックシールによるバンドエイド機能により、耐久性が加味されます。

## 道路舗装のひび割れ補修や、舗道マーカの接着に

アスファルト接合補修材

# クイックスティック

クイックスティックは小さなひび割れ修理をするか、または舗道マーカを接着させるのに簡単に使用できます。アスファルト舗装の3~5mmまでのひび割れを、バーナーで加熱するだけで簡単に補修可能です。\*1  
唯一バーナーがあればいつでも施工可能です。



製品仕様

- 1本のサイズ / (約) 幅4cm×厚3cm×60cm
- 1箱あたり6本入り(約1kg/本)
- 目安1本で5~6m  
注) クラックの幅や深さにより異なります。

\*1...5mm以上10mm未満のクラックには、クイックスティックを施工した後、クイックシールの施工を行います。  
クイックスティックを深部まで浸透させて、クイックシールによるバンドエイド機能により、耐久性が加味されます。

## クラック部分に仮置きしてトーチバーナーであぶるだけ!

アスファルト接合補修材

# UKアスファルトスネーク

ポリマー改質アスファルト素材を、ひも状に成型した線状クラック補修材です。溶融させた材料がクラック内に流れ込み、水の侵入を防ぎます。



製品仕様

- 直径5mmタイプ / 直径5mm×長さ10m/巻
- 直径10mmタイプ / 直径10mm×長さ5m/巻
- 1箱あたり5巻入り

舗装面の段差、亀甲状クラック補修や、舗道マーカの接着に  
**アスファルト接着補修材**

## クイックドット

アスファルト、コンクリート段差・亀甲状クラック補修に。



荷姿



1枚/約20cm

- 製品仕様
- 1枚のサイズ/約20cm
- 1箱あたり/約20cm×40枚入り

交通量の多い道路、都市部の道路、交差点周辺など  
**タイヤ付着防止材**

## デタック

加熱型シール材を施工した後、シール材表面の粘着を防止、迅速な交通開放を行うため散布するものです。



19ℓ

1ℓ



施工方法 ▶ デタックを噴射機に移し替え、シール注入後原液のまま噴射します。  
 散布量目安 ▶ m当たり=0.012ℓ(19ℓ缶で約1500m)  
 m<sup>2</sup>当たり=0.09ℓ(19ℓ缶で約20m<sup>2</sup>)

- 製品仕様
- 容量/19ℓ・1ℓ
- 製品主成分/松材の原料から抽出したトル油、水

専用器具不要でアスファルト補修

2種混合クラックシール材

## シールファルト NEW

アスファルト舗装のひび割れを専用器具を使わず補修ができます。  
 クラック幅15mm程度まで可能です。



- 製品仕様
- 容量/400g/本
- 施工目安/ひび割れ幅・深さ5mmの場合 8m
- 硬化時間/夏場約30分、冬場約1時間



約1時間程度で硬化します

液と粉末を30秒混ぜて敷き均すだけの簡単補修

常温アスファルト補修材

# クイックパッチ 薄塗可

冬期(5℃環境)でも施工後40分で開放。  
コテ塗り施工2mm~40mm程度施工が可能。

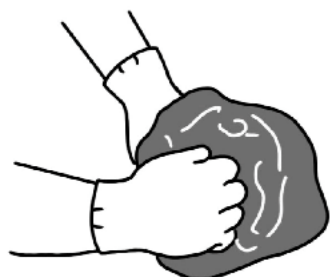


**製品仕様** ■ 荷姿 / 19.2kg/箱  
粉末4kg×4袋  
樹脂800g×4個

## 施工手順



1. 粉末袋の中に  
クイックパッチ樹脂を  
入れます



2. 20秒程度  
混ぜます



3. 施工面に充填します



4. コテで敷き均し  
養生は30分程度です。



プライマー不要。はく離紙をはがして貼るだけ!!

貼り付け型路面クラック補修材

## UKロードマット

プライマー不要!



強力な自着層で貼り付けるため、  
プライマー塗布の手間と時間が掛かりません。  
亀甲状クラック拡大抑制の他に段差修正や滑り  
止め等にも使用できます。



**製品仕様**

- 荷姿 / 3mm厚タイプ  
(縦50cm×長さ200cm×厚さ0.3cm・4枚入/箱)
- 5mm厚タイプ  
(縦50cm×横50cm×厚0.5cm・4枚入/箱)
- 10mm厚タイプ  
(縦50cm×横50cm×厚1cm・4枚入/箱)



柔軟性と強度を兼ね備えた、マットタイプの舗装補修材

貼り付け型道路補修材

## ストロングマット

クラックなどの道路補修箇所に貼り付けるだけで施工が可能です。  
高い強度特性によって、クラックの再発を長期に渡って防止します。  
1セット、50cm×50cmが4枚入りで1㎡の施工が可能です。



**製品仕様**

- サイズ / 50cm×50cm×0.5cm(厚さ)
- 重量 / 約3.6kg/枚
- 荷姿 / 4枚入
- 付属品 / 専用プライマー



1.清掃して、ゴミやチリなどを取り除きます。



2.補修箇所にプライマーを塗布します。



3.ストロングマットを貼り付けます。



4.しっかり押さえて、圧着させます。

柔軟性と接着力に優れています

加熱施工型注入目地材 / 加熱クラック注入材

# スーパーフレックス

4年経過写真

アスファルト舗装及びコンクリート舗装のクラックシール材です。冬場の割れや、夏場の気温により溶け出すことなく高い接着性と柔軟性を持った製品です。直火型溶解釜で溶解できる素材です。

**製品仕様**

- 荷姿 / カット有(9カット)、カット無
- 重量 / 13.6kg
- 溶解時間 / 1回 約1時間30分



<b>特 徴</b>	<b>経 済 性</b> ▶ ひび割れ率35%以内に補修すれば、舗装のLCCを縮減できます。
	<b>安 全 性</b> ▶ 車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります。
	<b>防 水 性</b> ▶ クラック部からの雨水の侵入により舗装の構造破壊を防ぎます。
	<b>環 境 性</b> ▶ 応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます。
	<b>耐 久 性</b> ▶ -21℃でも割れません。
	<b>施工用途</b> ▶ コンクリート目地部 / アスファルトクラック部。

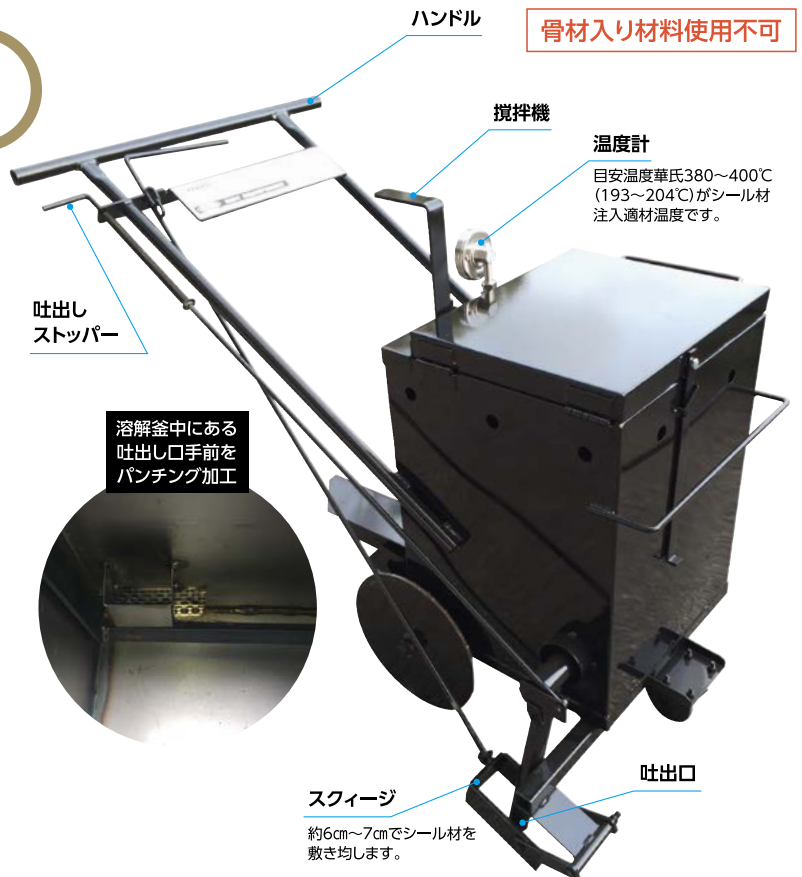
シール材を1回で130m施工できる

溶解釜・舗装クラック注入機兼用

# ミニメルター10

骨材入り材料使用不可

左手でハンドルを持ち、右手で吐きだしストッパーを引張り、シール材の出る量を調節しながら前へ押し出します。立ったまま簡単に作業ができます。



**製品仕様**

- 使用材料 / スーパーフレックス(直火対応型)
- 容量 / 約37ℓ(スーパーフレックス1箱~2箱)
- 重量 / 約53kg
- 寸法 / 幅65cm×長さ122cm×高さ88cm
- 施工能力 / 1m当たり0.2kgを使用する場合、1回で130m施工出来ます
- 溶解時間 / 1回分当たり、1時間~1時間30分(プロパンガス5kg用を推奨)

転圧不要! 敷きならすだけの簡単作業!

小規模パッチング補修材

## マスチックワン

ひび割れシールには大き過ぎる、再舗装には小さ過ぎる舗装面に有効です。養生時間30分~1時間。車による騒音・振動が低減できます。



製品仕様

- 施工外気温度/4℃以上
- 天候/雨以外
- 荷姿/18.4kg



荷姿



目的材不要! 柔軟性のある補修材

コンクリート用溶解型弾性補修材

## テックグリートTBR

一般道路・高速道路・空港におけるコンクリート舗装に最も高度なフレキシブル補修材料として使用いただけます。柔軟性、接着性、および耐圧縮性を持続的に提供します。



荷姿



テックグリート用プライマーです

コンクリートプライマー

## テックグリートプライマー

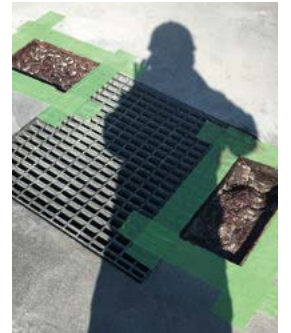
施工基面を清掃・乾燥させた後、プライマーを塗布します。



荷姿

製品仕様

- 容量/1缶(1kg)
- 塗布量/0.33kg/m<sup>2</sup>



製品仕様

- 目地材不要/柔軟性のある補修材
- LCCコスト縮減/深さ4cmで施工可能
- 施工短縮/養生時間が約1時間
- 荷姿/16.0kg

小さな工事に最適な軽量溶解釜

シール溶解釜・プレミックス溶解釜

## ミニメルター30

小さな工事に最適なシール溶解釜・プレミックス溶解釜です。直火タイプのため、骨材入りのパッチング材を使用してください。

製品仕様

- 使用材料/マスチックワン、スーパーフレックス
- 容量/約114ℓ
- 重量/約88kg
- 寸法/幅58cm×長さ141cm×高さ93cm
- 溶解時間/1回分目安  
(3箱/約1時間・5箱/約1時間30分)
- 使用量/プロパンガス(1時間/約2kg使用)



攪拌機

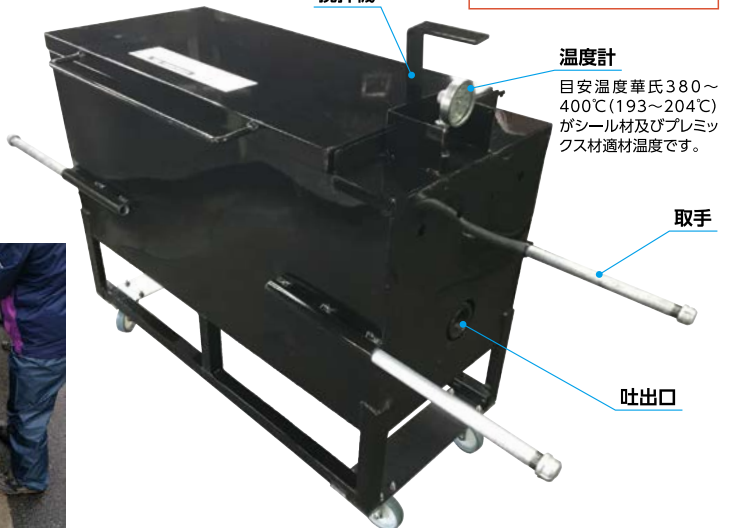
骨材入り材料使用可

温度計

目安温度華氏380~400℃(193~204℃)がシール材及びプレミックス材適材温度です。

取手

吐出口



はつり工事、土木工事、舗装工事、マンホール工事等におすすめ

折りたたみ式 飛散防止ネット

# 作柵(サクサク)

「作柵」は、折りたたみ式の飛散防止ネットです。  
舗装修繕やマンホール高さ調整などのつり作業で発生するガラや碎石等の飛散を防止します。



L字型



コの字型



直線状

- 製品仕様**
- 寸法 / (使用時)高さ102cm×長さ404cm×幅30cm(直線状設置時)  
(収納時)高さ105cm×長さ102cm×幅10cm
  - 重量 / 約15.4kg(スチール枠:12.4kg、ネット:3.0kg)
  - スチール枠 / 仕様:黒色メラミン樹脂焼付塗装  
材質:t1.2×16×16 角形鋼管製
  - ネット / 仕様:ターボスクリーンメッシュ+ターボリンシート  
材質:PVC樹脂・ポリエステル
  - オプション / 転倒防止ウェイト、防音シート

## 高さ1.5m 高さ1.5mの大型タイプ

折りたたみ式飛散防止ネット、高さ1.5mタイプです。



- 製品仕様**
- 寸法 / (使用時)高さ152cm×長さ404cm×幅30cm(直線状設置時)  
(収納時)高さ155cm×長さ102cm×幅10cm
  - 重量 / 約25.2kg(スチール枠:20.2kg、ネット:5.0kg)
  - スチール枠 / 仕様:黒色メラミン樹脂焼付塗装  
材質:t1.2×16×16 角形鋼管製
  - ネット / 仕様:ターボスクリーンメッシュ+ターボリンシート  
材質:PVC樹脂・ポリエステル
  - オプション / 転倒防止ウェイト

## 分割式 4分割ネットタイプ

メンテナンスがより簡単・低コストに行える  
分割式のネットを装着したタイプです。



- 製品仕様**
- 寸法 / (使用時)高さ102cm×長さ404cm×幅30cm(直線状設置時)  
(収納時)高さ105cm×長さ102cm×幅10cm

これ1本で様々な現場に対応

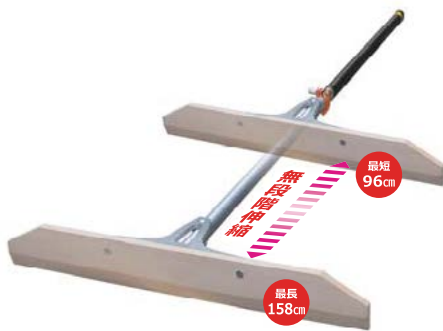
伸縮式レーキ

# シモダトンボ 伸縮式

長さを無段階に変えられるのでこれ1本で様々な現場に対応できます。  
引板の交換も簡単ですので永く使用できます。

すべての舗装屋さんにおすすめ

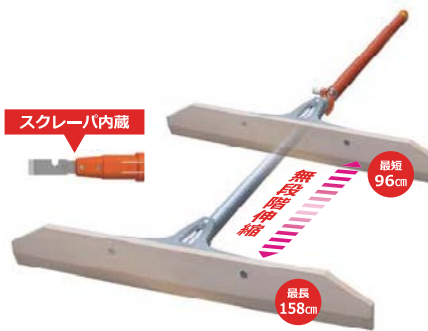
## 標準タイプ



**製品仕様** ■長さ/最短96cm~最長158cm  
■質量/約1,300g  
(木製60cm引板取付時)

スクレーパ付き&耐久性抜群

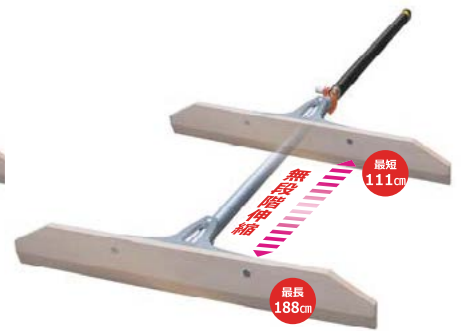
## 標準タイプSP



**製品仕様** ■長さ/最短96cm~最長158cm  
■質量/約1,350g  
(木製60cm引板取付時)

30cm長いロングタイプ

## ロングタイプ



**製品仕様** ■長さ/最短111cm~最長188cm  
■質量/約1,400g  
(木製60cm引板取付時)

シモダトンボ伸縮式の形式と引板の組み合わせをご指定ください。

- 木製(W50cm)
- 木製(W60cm)
- 木製(W65cm)
- 木製(W75cm)
- 木製(W85cm)
- 木製(W60cmステンレスエッジ付き)
- アルミ製(W60cm)
- スチール製(W60cm)
- ステンレス製(W60cm)

温度低下を最小限に抑え、軽量化した優れ物

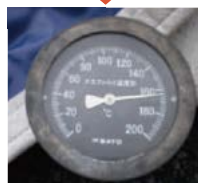
アスファルト合材保温シート

# フナイUME合材シート

耐熱ポリエステルフェルトとターポリンの二重合わせ縫製により、耐熱性・保温性に優れた合材に最適なシートです。



車載時は170°C。



140分経過後164°Cに低下。  
※上記結果は測定値であり保証値ではありません。

**製品仕様**

- 規格品サイズ/
- 2t用(1.8×3.7、ハトメ付き、3枚梱包)
- 4t用(2.4×3.7、ハトメ付き、2枚梱包)
- 10t用(2.7×5.4、ハトメ付き、1枚梱包)

ワンタッチスプレーで“手軽な施工”

スプレー式プライムコート・タックコート剤

# ワンタッチコートNEW

均一な塗膜形成、作業効率アップ、良好な接着性です。



◆散布イメージ◆

**製品仕様**

- 使用量目安/1本当たり0.4ℓ
- プライムコートとして使用時:3本/m<sup>2</sup>
- タックコートとして使用時:1本/m<sup>2</sup>

現場で手軽に作業できる、乳剤散布用噴霧器

アスファルト乳剤散布用噴霧器

## NKスプレーA

手動式、現場で手軽に作業できる省力型噴霧器です。  
アスファルト乳剤散布用です。  
アスファルト乳剤散布後は、直ちに専用のアスファルト  
ピッチクリーナーSで洗浄してください。



製品仕様

- 容量/8ℓ
- アスファルト乳剤専用

【オプション】  
アスファルト  
ピッチクリーナーS



■荷姿:18ℓ

油の流出や油汚れの処理に最適

油吸着剤/土壌改良剤

## オイルゲーター

天然素材を原料としていますので、油を微生物により  
生分解処理するため土壌に散布しても安全です。



製品仕様

- 荷姿/約12kg/袋
- 1kg当たり、約2ℓの油を吸着します。

原液噴霧後、水で洗い流すだけでOK

アスファルト洗浄剤

## アスファルトクリーン

強固に付着したアスファルトや乳剤など簡単に除去します。



使用前



使用后



洗浄部分

製品仕様

- 荷姿/18ℓ缶

アスファルト用温度計

デジタルアスファルト温度計

## AD-5601A/1215(シース形)

測定範囲:-50~700℃  
保護ケース付



【オプション】

表面温度測定用センサー  
AD-1217  
測定範囲:-50~500℃



メモリ機能付・防水デジタル温度計

## SK-1260 /アスファルト用先 トリガセンサーSK-S106K

防水性能:JISC0920 保護等級4  
メモリー機能:マニュアルモードで最大150件  
測定範囲:0~300℃  
保護ケース付き

センサ仕様

- センサ精度/クラス2
- φ5×L250mm
- コード1.1m付



## 各種補修材施工上の注意事項及び禁止事項(抜粋)

### 共通注意事項

- » 1  
施工箇所に構造的強度が保有されていること。構造的に損傷のある所は適切な処置を行ってから施工すること。
- » 2  
施工箇所に下地が完全に乾燥していること。
- » 3  
施工箇所に土砂・粉塵、ゴミ、油分が付着していないこと。
- » 4  
施工～解放まで降雨、降雪がないこと。
- » 5  
施工時の外気温が5℃以上であること。
- » 6  
施工時は安全保護具(保護メガネ、手袋など)を着用のうえ作業すること。  
※加熱材を使用する際は革手袋着用

### 共通禁止事項

- » 1  
交差点及び交差点前の停止位置付近では使用しないこと。
- » 2  
カーブやタイヤの据え切りが発生する場所で使用しないこと。
- » 3  
日常的に渋滞が発生し、頻繁にストップ&ゴーが発生するところでは使用しないこと。

### マスチックワン個別条件

- » 1  
施工範囲:縦断方向 1m 以内、横断方向 2m 以内で施工
- » 2  
・施工幅: 5cm 以上  
・施工厚: 1cm 以上 20 cm未満

### テックリート個別条件


- » 3  
施工範囲:縦断方向 1m 以内、横断方向 2m 以内で施工
- » 4  
・施工幅: 12cm 以上(目地部は 4cm 以上)  
・施工厚: 4.0cm 以上 20cm 未満

詳細については各補修材の取扱説明書及び施工要領書をご確認ください。

Hoshin Webサイトもご覧ください。

<https://hoshin.co.jp/>

ホーシン

検索 



**Hoshin**

<https://hoshin.co.jp/>

土木・建築工事の省力化に貢献する

株式会社 **ホーシン**

本社 〒571-0017 大阪府門真市四宮 3-10-34

TEL.072-885-5433 FAX.072-884-3953

<お問い合わせはこちらから>



ホーくん

<営業拠点> 東京支店 東北支店 大阪支店 (中部営業所 / 大阪営業所 / 広島営業所) 九州支店