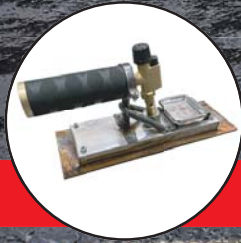


マスチックワン

小規模パッチング補修材（加熱タイプ）



電熱コテ



バーナーコテ

マスチックワンを敷均すコテ

国道 122 号バイパス（橋梁伸縮装置段差部）

転圧不要！敷きならすだけの簡単作業！

剥がれ抵抗性の破壊回数 10 万回以上！

経済性

安全性

防水性

環境性

耐久性

段差5mm以上の時に補修すれば、舗装の LCC を縮減できます
車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります
100% 防水のため、クラック部からの雨水の浸入により舗装の構造破壊を防ぎます
応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます
- 10℃でも割れません



柔軟性



接着性

マスチックワン強化保護材

小規模パッチング補修材（重交通量タイプ）

シールパッチI#1 工法

国道 122 号バイパス（横断クラックわだちボレ部）

マスチックワン 施工手順



施工前

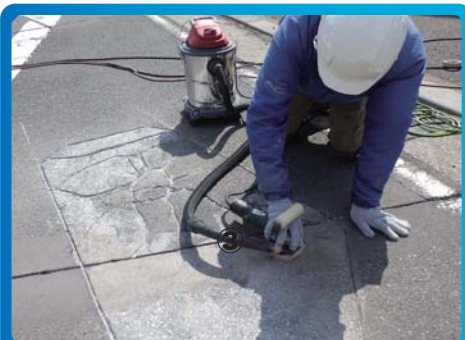


① 養生テープ・クイックシール貼付け



② マスチックワン敷き均し

シールパッチI[#1]工法施工手順



下地処理後

- ① ラウンドカット
- ② クラックカット
- ③ 路面研磨



① マスチックワン敷き均し
② プライマー塗布

バーナー
コテ使用



③ マスチックワン強化保護材
④ 養生

■ マスチックワン強化保護材品質規格

| | | |
|---------------|---------------------------|------------|
| 圧縮強度 (材齢 7 日) | 51.3 (N/mm ²) | JIS R 5201 |
| 曲げ強度 (材齢 7 日) | 18.2 (N/mm ²) | JIS R 5201 |

■ マスチックワン品質規格

| ASTM規格 | 標準仕様 |
|--------------|------------|
| コーン針入度 (25℃) | 60dmm 以下 |
| 軟化点 | 93℃以上 |
| 比重 | 2.0 |
| 耐摩耗性 | 35% 以下 |
| 施工温度 | 190° ~204℃ |

■ マスチックワン強化保護材



5kg 骨材・樹脂

■ マスチックワン専用熱コテ



バーナータイプ



電気タイプ

MINI MELTER 30

ミニメルター-30

| | |
|----|------|
| 容量 | 114% |
| 重量 | 88kg |



■ クラックシール性能

| 性能評価 | 試験項目 | 試験結果 | 備考 |
|--------|----------|---------|--------------------|
| 割れ抵抗性 | 応力緩和下限温度 | -9.6℃以上 | 舗装設計施工要領首都高速道路株式会社 |
| 剥がれ抵抗性 | 破壊回数 | 10万回以上 | 舗装設計施工要領首都高速道路株式会社 |

<お問い合わせ窓口>

- 東京支店 TEL.042-646-4600 FAX.042-646-0560
- 東北支店 TEL.019-639-9200 FAX.019-639-6071
- 大阪支店 TEL.072-883-5151 FAX.072-884-3953
- 中部営業所 TEL.052-875-8515 FAX.052-875-8500
- 広島営業所 TEL.082-424-9191 FAX.082-424-9210
- 九州支店 TEL.092-504-1335 FAX.092-504-1336



株式会社 **ホーシン**

〒571-0017 大阪府門真市四宮 3-10-34 TEL.072-885-5433 FAX.072-884-3953